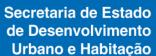
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA SCS QUADRAS 1 E 2











SCS QUADRA 6

(Projeto aprovado)





SCS QUADRA 5

(Projeto implantado)



SCS QUADRA 4

(Projeto implantado)



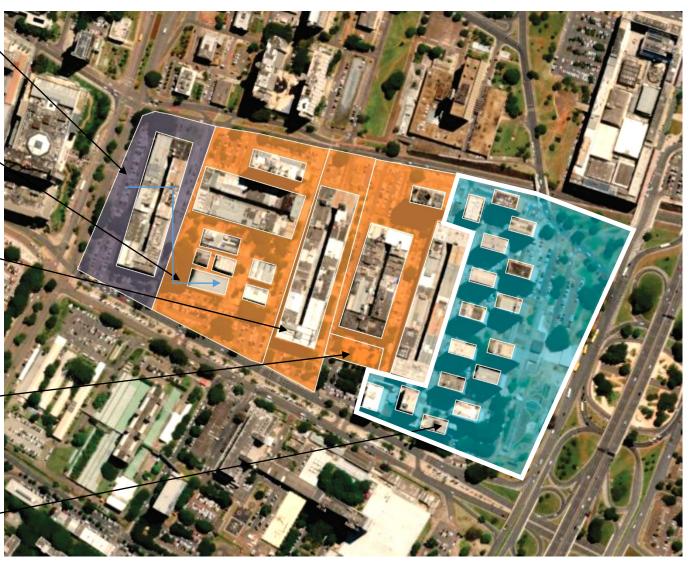
SCS QUADRA 3 e PÇA DO POVO

(Projeto implantado)



SCS QUADRA 1 E 2

(Projeto em deliberação)





LOCALIZAÇÃO

SETOR COMERCIAL SUL – SCS QUADRAS 1 E 2





PROBLEMAS IDENTIFICADOS:



VEÍCULOS INVADEM FAIXA DE PEDESTRES;

 VEÍCULOS ESTACIONADOS IRREGULARMENTE EM ÁREAS PÚBLICAS;



PROBLEMAS IDENTIFICADOS:



 DESNÍVEIS COMO BARREIRAS À CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES;



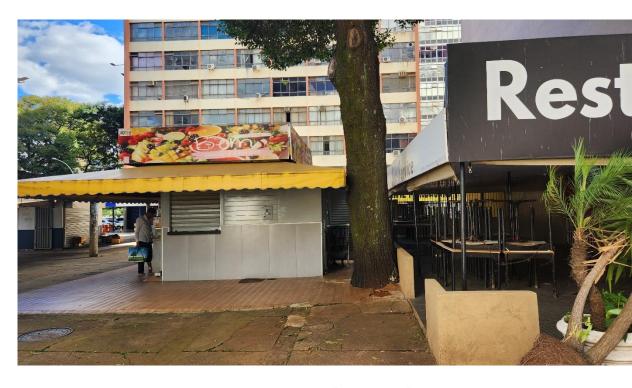
 OCUPAÇÃO IRREGULAR DE ÁREA PÚBLICA ESTREITAM A PASSAGEM DE PEDESTRES.



PROBLEMAS IDENTIFICADOS:



INVASÃO DE ÁREA PÚBLICA



 OCUPAÇÃO IRREGULAR DE ÁREA PÚBLICA ESTREITAM A PASSAGEM DE PEDESTRES.

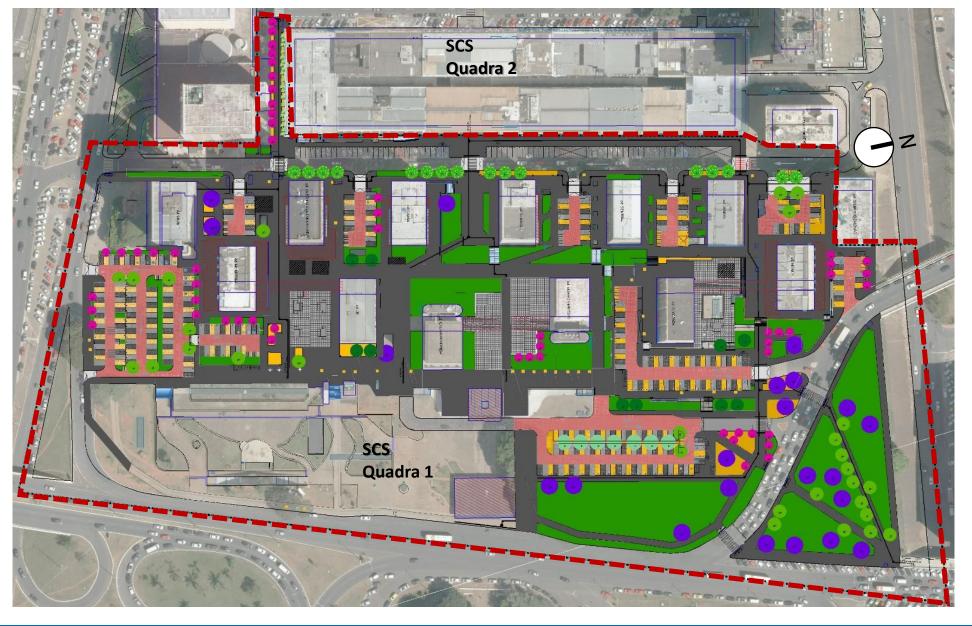




PRINCIPAIS AÇÕES:

- 1, 2, 3 E 4 : REDESENHO DOS BOLSÕES DE ESTACIONAMENTO PARA ACOMODAR VAGAS REGULARES, VAGAS PARA MOTO E AMPLIAR ÁREAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE.
- 5, 6 E 7: ÁREAS DESTINADAS À CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES E CRIAÇÃO DE PRAÇAS.

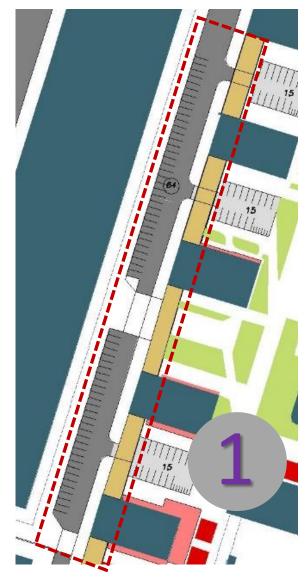




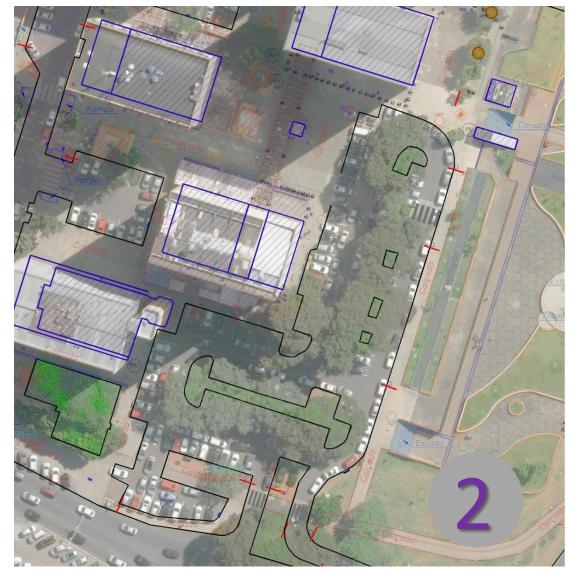




- MUDANÇA DAS VAGAS PARA 90°
- AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS



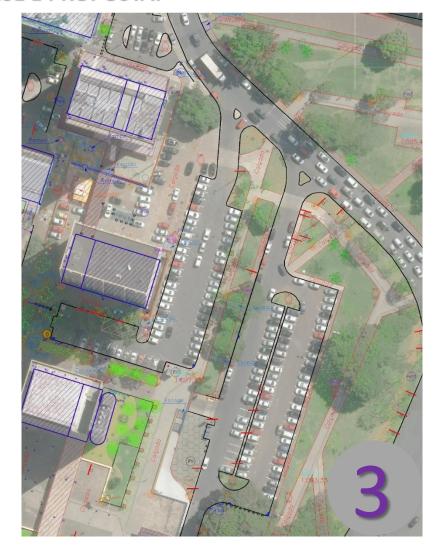






- REDUÇÃO DA ÁREA OCUPADA POR ESTACIONAMENTO;
- CRIAÇÃO DE 117 VAGAS PARA VEÍCULOS;







- PROPOSTA: REDESENHO DOS BOLSÕES DE ESTACIONAMENTO
- RECUPERAÇÃO DA PRAÇA NA ÁREA HOJE OCUPADA POR VEÍCULOS



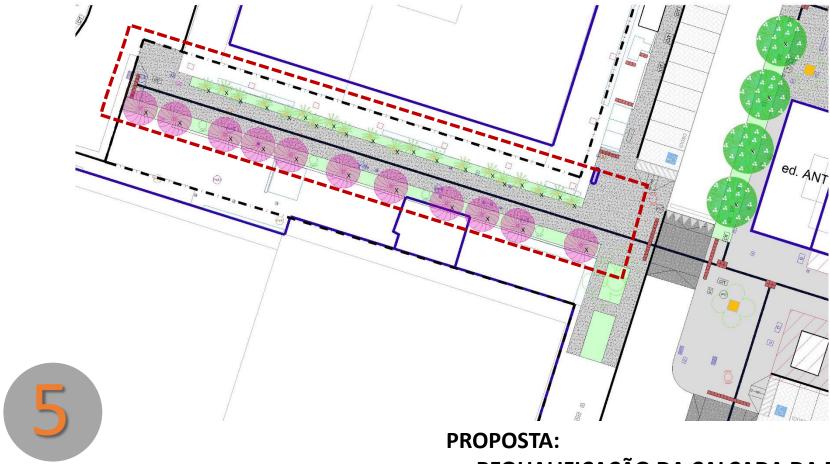


PROPOSTA:

 REDUÇÃO DOS BOLSÕES DE ESTACIONAMENTO PARA CRIAÇÃO DE PASSARELA LIVRE DE OBSTÁCULOS QUE CONECTA AS GALERIAS DOS EDIFÍCIOS.







 REQUALIFICAÇÃO DA CALÇADA DA ROTA ACESSÍVEL QUE LIGA A QUADRA 1 À QUADRA 2 COM A IMPLANTAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO E VEGETAÇÃO.









PROPOSTA:

 REQUALIFICAÇÃO DA CALÇADA DA ROTA ACESSÍVEL QUE LIGA A QUADRA 1 À QUADRA 2 COM A IMPLANTAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO E VEGETAÇÃO.







- READEQUAÇÃO DO BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO PARA CRIAÇÃO DE PRAÇA COM MIRANTE PARA O PLANO PILOTO;
- RELOCAÇÃO DOS QUIOSQUES EXISTENTES;
- DESOBSTRUÇÃO DE ÁREA PÚBLICA OCUPADA IRREGULARMENTE.









- REORGANIZAÇÃO DO BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO PARA CRIAÇÃO DE PRAÇA COM MIRANTE PARA O PLANO PILOTO;
- RELOCAÇÃO DOS QUIOSQUES EXISTENTES;
- DESOSBSTRUÇÃO DE ÁREA PÚBLICA OCUPADA IRREGULARMENTE.



LEVANTAMENTO TRÁFEGO DE PEDESTRES DO SETOR COMERCIAL SUL (2019)



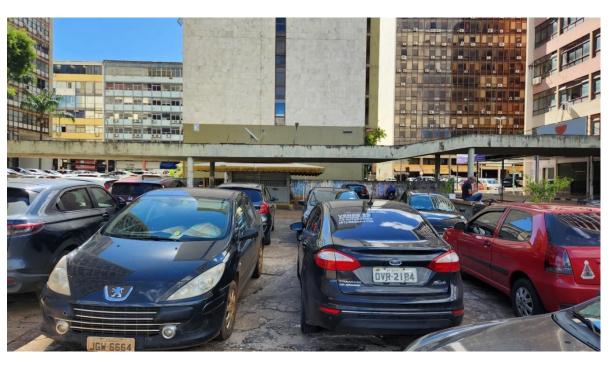
2.1 Tráfego de Pedestres

	2A 17.05.19 - sexta-feira número de pessoas			2B 17.05.19 - sexta-feira número de pessoas			2C 17.05.19 - sexta-feira número de pessoas			
horas										
	8-9	36	360	6	16	160	2,666667	144	1440	24
9-10	45	450	7,5	9	90	1,5	100	1000	16,66667	1540
10-11	68	680	11,33333	8	80	1,333333	74	740	12,33333	1500
11-12	100	1000	16,66667	16	160	2,666667	129	1290	21,5	2450
12-13	128	1280	21,33333	16	160	2,666667	120	1200	20	2640
13-14	120	1200	20	17	170	2,833333	138	1380	23	2750
14-15	95	950	15,83333	29	290	4,833333	11	110	1,833333	1350
15-16	173	1730	28,83333	20	200	3,333333	89	890	14,83333	2820
16-17	120	1200	20	33	330	5,5	108	1080	18	2610
17-18	125	1250	20,83333	20	200	3,333333	131	1310	21,83333	2760
Total		10100		11.7	1840		100	10440		20540

ESTUDO DESENVOLVIDO POR ALUNOS DA POF. GABRIELA TENÓRIO EM 2019: AVALIAÇÃO DE PÓS-OCUPAÇÃO DE ESPAÇOS URBANOS SETOR COMERCIAL SUL - ÁREA 2









- REORGANIZAÇÃO DE BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO;
- CRIAÇÃO DE PRAÇA;
- REMOÇÃO DE OCUPAÇÕES IRREGULARES DE ÁREA PÚBLICA.







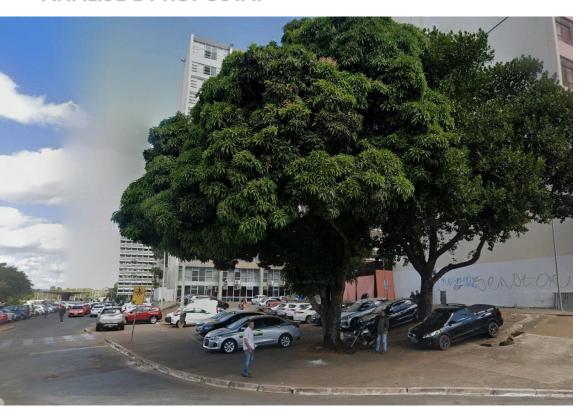






- REORGANIZAÇÃO DE BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO;
- CRIAÇÃO DE PRAÇA;
- REMOÇÃO DE OCUPAÇÕES IRREGULARES DE ÁREA PÚBLICA.









- REORNIZAÇÃO DE BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO;
- CRIAÇÃO DE PRAÇA;
- REMOÇÃO DE OCUPAÇÕES IRREGULARES DE ÁREA PÚBLICA.



Obrigado!

EQUIPE TÉCNICA SEDUH

Arq. Clecio Nonato de Rezende Arq. Paula Anderson de Matos Arq. Vanessa Zago de Oliveira Diretoria de Espaços Públicos e Qualificação Urbana

> Juliana Manganelli Coordenadora de Projetos

Vitor Recondo Freire Subsecretário de Projetos e Licenciamento de Infraestrutura

