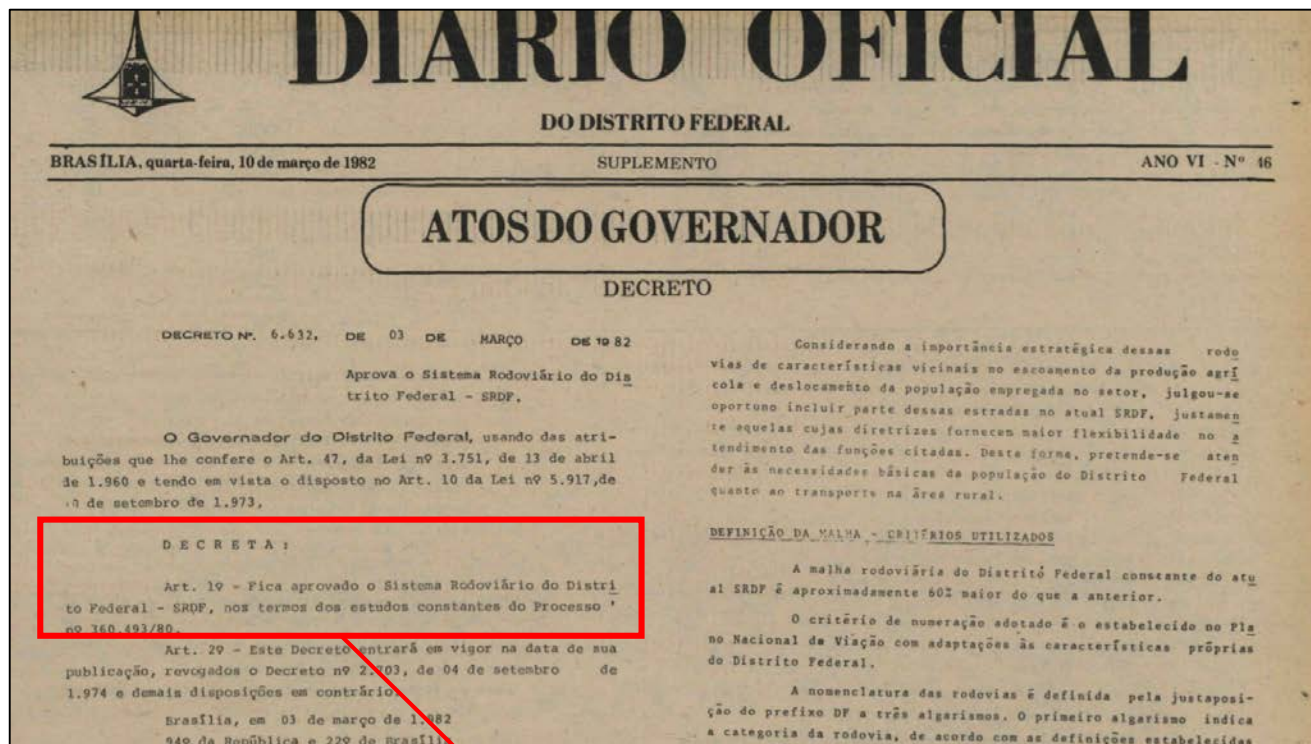


Utilização da faixa exclusiva na EPNB

Diretoria Geral DER/DF

Brasília, 25 de julho de 2018

DECRETO nº 6.632 DE 03 março de 1982



DECRETA:

Art. 1º - Fica aprovado o Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF, nos termos dos estudos constantes do Processo nº 360.493/80.

DECRETO nº 6.632 DE 03 março de 1982

Página 2

BRASILIA, quarta-feira, 10 de março de 1982

DIÁRIO OFICIAL do DF

Cumpre observar que estas rodovias radiais são denominadas, em Brasília, de Estradas Parque. Como esta denominação é antiga, e de certa forma, combina com a paisagem urbanística do Plano Piloto, o DER-DF sugere que a denominação atual seja mantida a nível de população local, pois esta já se encontra plenamente familiarizada com a mesma, visto que estas rodovias são as que apresentam maior densidade de tráfego e cuja sinalização foi recém instalada.

Dessa maneira, as rodovias radiais passam a ter uma numeração técnica, descrita acima, que será utilizada pelo DER-DF e DNCR, dentro das normas estabelecidas, e outra, popular, de Estradas Parque.

A correspondência passa a ser a seguinte:

01) - DF-001 - EPCT - Estrada Parque Contorno
02) - DF-003 - EPIA - Estrada Parque Indústria e Abastecimento
03) - DF-005 - EPPR - Estrada Parque Paranoá
04) - DF-007 - EPTT - Estrada Parque do Torto
05) - DF-009 - EPPN - Estrada Parque Península Norte
06) - DF-015 - EPTM - Estrada Parque Tamandua
07) - DF-025 - EPDB - Estrada Parque Dom Bosco
08) - DF-035 - EPCV - Estrada Parque Cabeça de Veado
09) - DF-045 - EPRD - Estrada Parque Roncador
10) - DF-047 - EPAR - Estrada Parque Aeroporto
11) - DF-055 - EPVB - Estrada Parque Vergem Bonita
12) - DF-065 - EPIP - Estrada Parque do Ipê
13) - DF-075 - EPNB - Estrada Parque Núcleo Bandeirante
14) - DF-079 - EPVP - Estrada Parque Vicente Pires
15) - DF-085 - EPTG - Estrada Parque Taguatinga
16) - DF-097 - EPVL - Estrada Parque do Vale
17) - DF-095 - EPEL - Estrada Parque Leilândia

d.1 - Diagonais orientadas na direção geral ND-SE. A numeração varia, segundo números pares, de 300, no extremo NE do DF, a 350, na Capital, e de 350 a 398, no extremo SO. Obtém-se o número aproximado da rodovia mediante interpolação entre os limites consignados, em função da distância da rodovia a uma linha com a direção ND-SE, passando por Brasília;

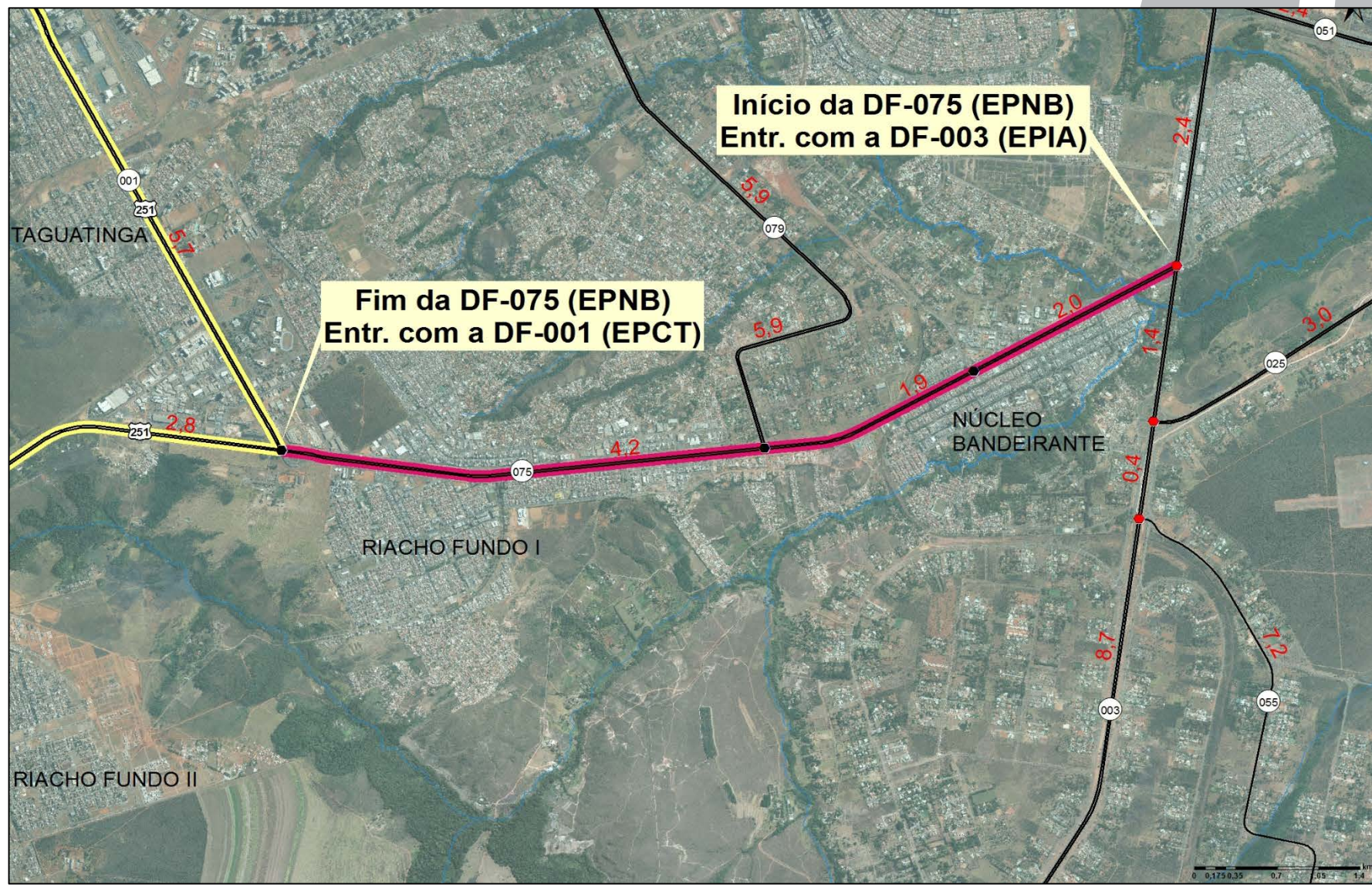
d.2 - Diagonais orientadas na direção geral NE-SO. A numeração varia, segundo números ímpares, de 301, no extremo NE, a 351, na Capital, e de 351 a 399, no extremo SE. Obtém-se, em caráter aproximado, o número da rodovia, mediante interpolação entre os limites consignados, em função da distância da rodovia a uma linha com a direção NE-SO, passando por Brasília. (ver desenho 4 anexo). Todas as rodovias diagonais possuem origem nos pontos localizados mais a Oeste do Distrito Federal.

e) - LIGAÇÕES - a numeração dessas rodovias varia entre 400 e 450, se a rodovia estiver ao Norte do paralelo de Brasília, e entre 450 e 499, se estiver ao Sul desta referência. (ver desenho 5 anexo) Todas as ligações possuem origem nos pontos localizados mais a Oeste do Distrito Federal.

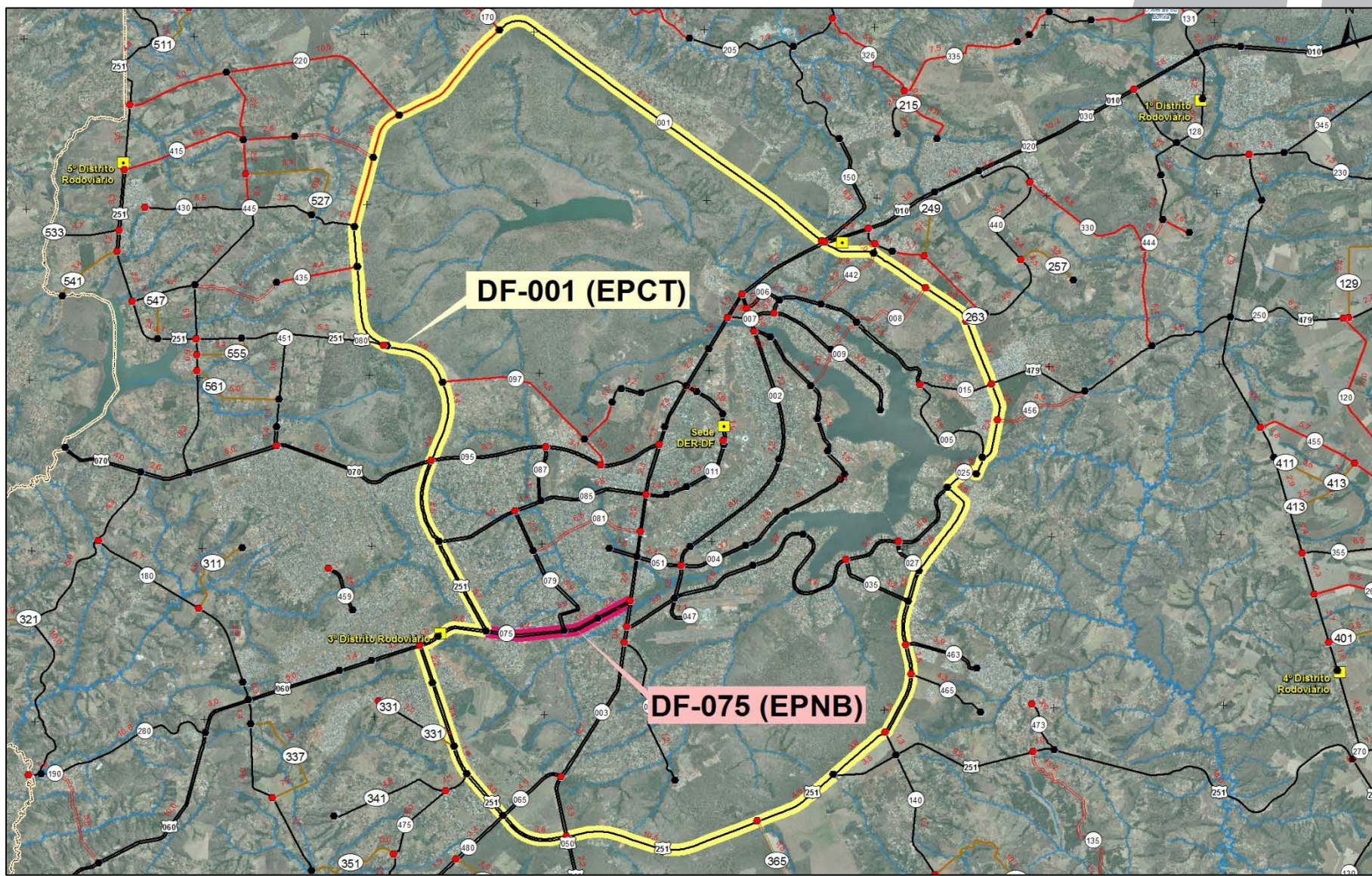
01) - DF-001 - EPCT - Estrada Parque Contorno

13) - DF-075 - EPNB - Estrada Parque Núcleo Bandeirante

LOCALIZAÇÃO DA DF-075 (EPNB)



LOCALIZAÇÃO DA DF-001 (EPCT) E DA DF-075(EPNB)



INSTRUÇÃO QUE INSTITUI A FAIXA EXCLUSIVA NA DF075 - EPNB

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

INSTRUÇÃO Nº 38, DE 14 DE MARÇO DE 2013.

O DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL, substituto, usando de suas atribuições conferidas nos artigos 79, Incisos III e XIX, aprovado pelo Decreto nº 25.735, de 06 de abril de 2005, e em cumprimento aos artigos 3º, incisos I, II, VI, VIII e IX, 4º, inciso II, 5º, inciso II, 14, inciso VI, 15, inciso IV e 17, incisos I e II, da Lei nº 4.566, de 04 de maio de 2011, e ao artigo 21, incisos I, II e III, c/c o artigo 29, I e IV, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, RESOLVE:

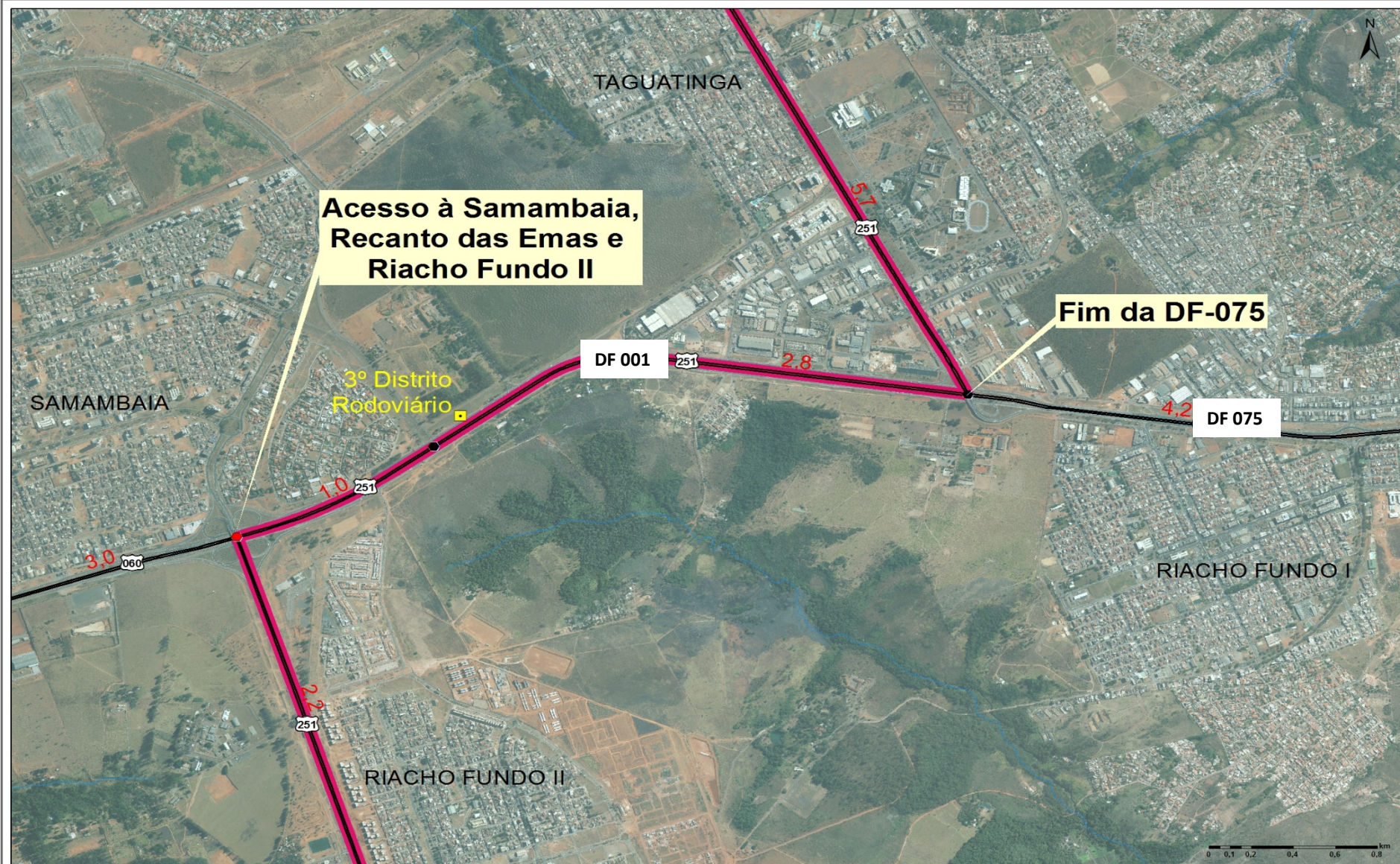
Art. 1º O Artigo 1º da Instrução nº 26, de 08 de fevereiro de 2012, publicado no DODF nº 31, de 10 de fevereiro de 2012, passa a vigorar com a seguinte redação:

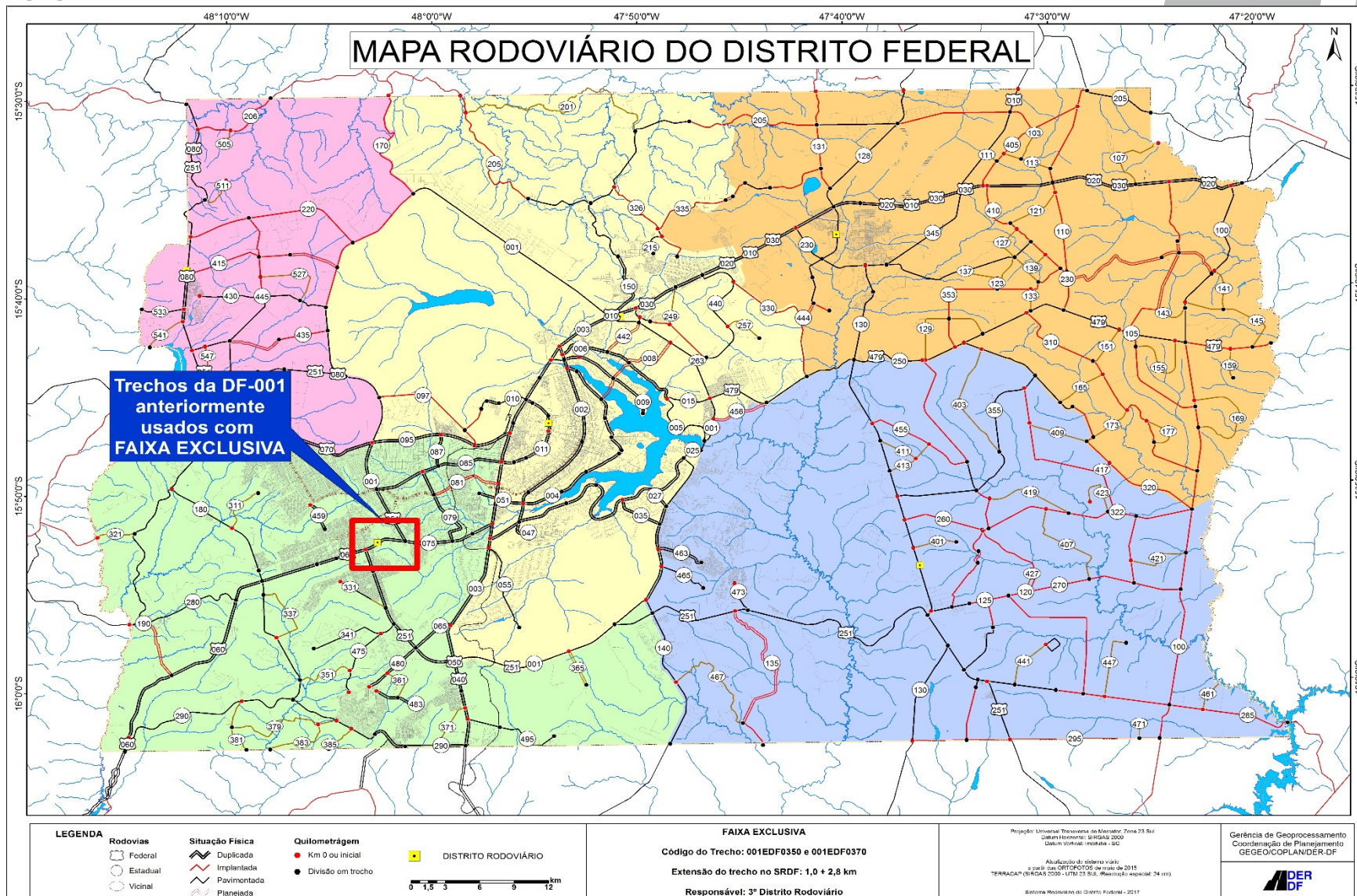
“Art 1º Fica instituída a faixa exclusiva para ônibus na rodovia DF-075 (Estrada Parque Núcleo Bandeirante), nos dois sentidos, pelo período diário de 24 horas, nos dias úteis;”

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Revogam-se as disposições contrárias.

REINALDO TEIXEIRA VIEIRA

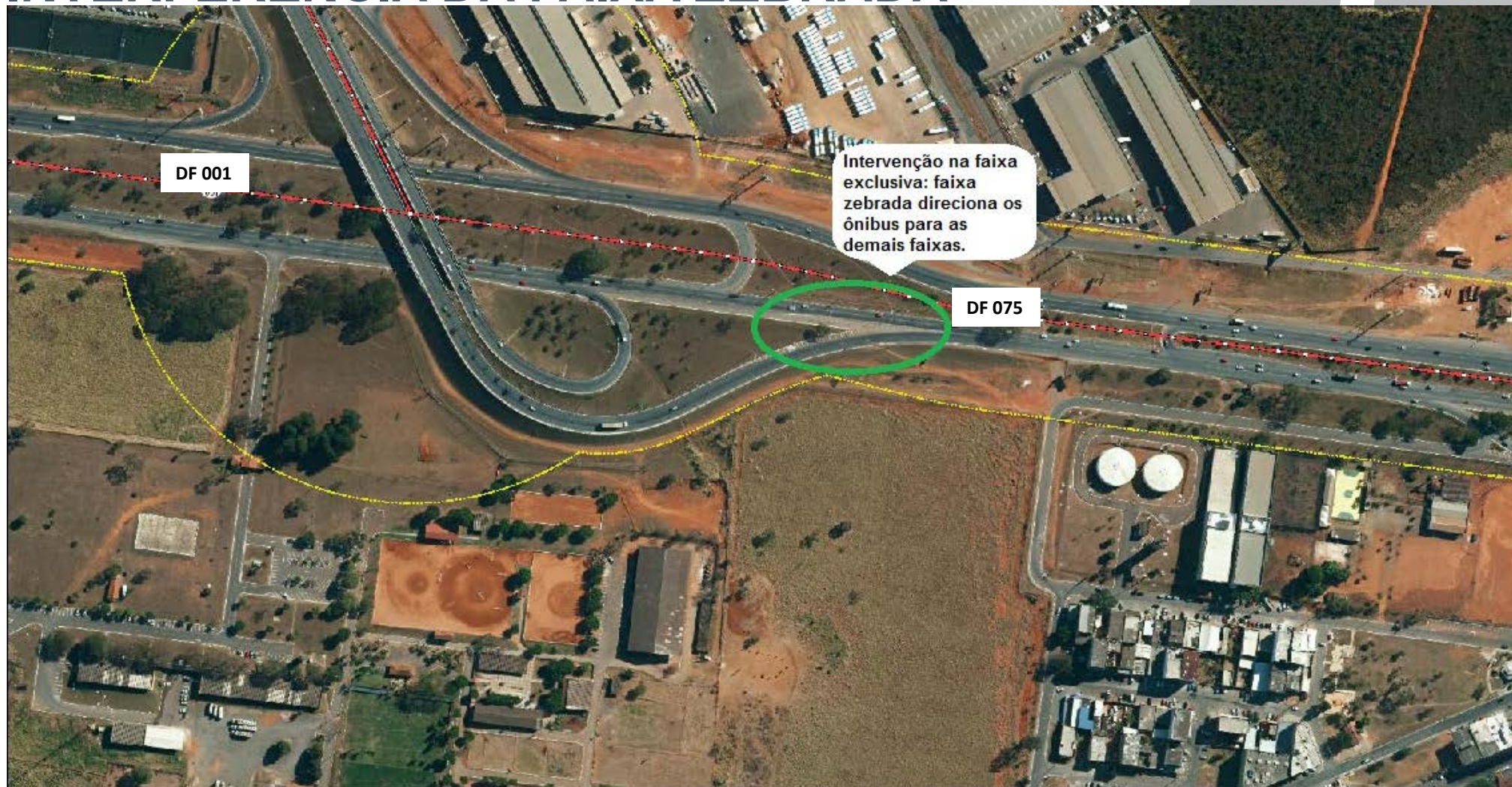




EXTINÇÃO DO TRECHO PROVISÓRIO DA FAIXA EXCLUSIVA NA DF 001

1. Interferência de faixa zebrada e redução da faixa exclusiva;
2. Afunilamento de trânsito de 7 faixas para 2, no viaduto de Samambaia/Recanto das Emas que dá acesso a DF-001 sentido pista sul;
3. Congestionamento dos ônibus do transporte público que são originários do Recanto das Emas, Gama e Santa Maria da rotatória da saída do Recanto das Emas até o viaduto de acesso a DF-001.

INTERFERÊNCIA DA FAIXA ZEBRADA



July 18, 2018

— Faixa de Domínio
— Rodovia

1:2,500

0 170 340 680 ft
0 50 100 200 m

INÍCIO DA FAIXA EXCLUSIVA NA DF 075 - EPNB

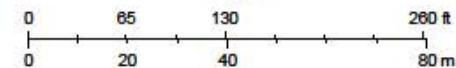


July 18, 2018

— Faixa de Domínio

— Rodovia

1:1,000



AFUNILAMENTO DO TRÂNSITO



July 18, 2018

— Faixa de Domínio

— Rodovia

1:2,500

0 170 340 680 ft

0 50 100 200 m

[illegible]

MOVIMENTAÇÃO VEICULAR POR HORA – 12/07/2018

Totalização de Movimentação Veicular por Hora - 12/07/2018													
Grupo 165 - 097/098/099 - DF-001 (EPCT) Km 68,4 Sentido Núcleo Bandeirante -DER165													
Distribuição Por Perfil Veicular													
Horas	Indefinido	%	Moto	%	Carro	%	Medio	%	Caminhao	%	Onibus	%	Total
00	3	0,96	7	2,24	244	78,21	14	4,49	31	9,94	13	4,17	312
01	2	1,08	4	2,15	150	80,65	9	4,84	12	6,45	9	4,84	186
02	1	0,81	5	4,03	95	76,61	5	4,03	14	11,29	4	3,23	124
03	0	0	8	4,12	139	71,65	12	6,19	25	12,89	10	5,15	194
04	1	0,26	17	4,45	287	75,13	15	3,93	44	11,52	18	4,71	382
05	13	0,63	77	3,75	1676	81,68	36	1,75	126	6,14	124	6,04	2052
06	26	0,7	239	6,45	3058	82,54	71	1,92	142	3,83	169	4,56	3705
07	35	0,89	300	7,64	3224	82,12	88	2,24	141	3,59	138	3,52	3926
08	30	0,96	208	6,65	2535	81,04	94	3,01	175	5,59	86	2,75	3128
09	9	0,32	138	4,92	2339	83,42	107	3,82	145	5,17	66	2,35	2804
10	19	0,74	134	5,2	2071	80,4	124	4,81	169	6,56	59	2,29	2576
11	11	0,46	107	4,49	1946	81,63	103	4,32	151	6,33	66	2,77	2384
12	7	0,31	94	4,18	1902	84,5	69	3,07	109	4,84	70	3,11	2251
13	17	0,64	129	4,88	2164	81,88	107	4,05	152	5,75	74	2,8	2643
14	16	0,62	119	4,6	2094	81,01	120	4,64	170	6,58	66	2,55	2585
15	19	0,79	109	4,55	1905	79,47	118	4,92	175	7,3	71	2,96	2397
16	7	0,29	94	3,94	1942	81,43	105	4,4	159	6,67	78	3,27	2385
17	7	0,26	109	4,06	2225	82,78	104	3,87	167	6,21	76	2,83	2688
18	6	0,21	131	4,58	2475	86,57	91	3,18	96	3,36	60	2,1	2859
19	10	0,49	72	3,56	1759	86,86	57	2,81	62	3,06	65	3,21	2025
20	4	0,26	38	2,47	1331	86,48	38	2,47	85	5,52	43	2,79	1539
21	2	0,18	32	2,81	964	84,56	35	3,07	58	5,09	49	4,3	1140
22	4	0,4	25	2,51	839	84,32	36	3,62	48	4,82	43	4,32	995
23	0	0	12	1,99	515	85,26	13	2,15	40	6,62	24	3,97	604
Total	249	0,54	2208	4,81	37879	82,55	1571	3,42	2496	5,44	1481	3,23	45884

MOVIMENTAÇÃO VEICULAR POR HORA – 12/07/2018

Totalização de Movimentação Veicular por Hora - 12/07/2018													
Grupo 589 - 314/315/316 - DF-075(EPNB) Km 5,7 SENTIDO DF-003(EPIA) - DER589													
Distribuição Por Perfil Veicular													
Horas	Indefinido	%	Moto	%	Carro	%	Medio	%	Caminhao	%	Onibus	%	Total
00	0	0	4	1,27	269	85,13	7	2,22	27	8,54	9	2,85	316
01	2	1,04	2	1,04	163	84,9	7	3,65	10	5,21	8	4,17	192
02	1	0,85	4	3,42	87	74,36	4	3,42	13	11,11	8	6,84	117
03	0	0	4	2,05	157	80,51	8	4,1	23	11,79	3	1,54	195
04	7	1,75	14	3,49	327	81,55	13	3,24	26	6,48	14	3,49	401
05	6	0,36	51	3,05	1469	87,75	25	1,49	87	5,2	36	2,15	1674
06	21	0,66	111	3,51	2780	87,89	43	1,36	105	3,32	103	3,26	3163
07	18	0,76	173	7,26	2027	85,03	38	1,59	74	3,1	54	2,27	2384
08	20	0,83	147	6,07	2060	85,09	57	2,35	123	5,08	14	0,58	2421
09	7	0,28	96	3,88	2193	88,57	79	3,19	93	3,76	8	0,32	2476
10	7	0,38	65	3,55	1610	87,83	62	3,38	86	4,69	3	0,16	1833
11	5	0,38	38	2,92	1196	91,86	36	2,76	24	1,84	3	0,23	1302
12	3	0,24	37	2,92	1182	93,14	33	2,6	12	0,95	2	0,16	1269
13	5	0,36	41	2,91	1309	92,97	40	2,84	12	0,85	1	0,07	1408
14	4	0,3	41	3,09	1217	91,57	48	3,61	19	1,43	0	0	1329
15	4	0,34	36	3,03	1085	91,33	41	3,45	20	1,68	2	0,17	1188
16	1	0,09	26	2,31	1042	92,7	31	2,76	22	1,96	2	0,18	1124
17	1	0,09	33	2,89	1050	92,11	39	3,42	16	1,4	1	0,09	1140
18	2	0,15	43	3,26	1240	94,01	21	1,59	11	0,83	2	0,15	1319
19	0	0	22	2,5	830	94,43	19	2,16	6	0,68	2	0,23	879
20	2	0,33	12	1,99	563	93,37	14	2,32	12	1,99	0	0	603
21	2	0,39	12	2,32	476	92,07	11	2,13	9	1,74	7	1,35	517
22	2	0,48	15	3,61	381	91,81	8	1,93	5	1,2	4	0,96	415
23	0	0	7	2,03	326	94,77	3	0,87	5	1,45	3	0,87	344
Total	120	0,43	1034	3,69	25039	89,4	687	2,45	840	3	289	1,03	28009

Utilização da faixa exclusiva na DF-085 (EPTG)



[illegible]

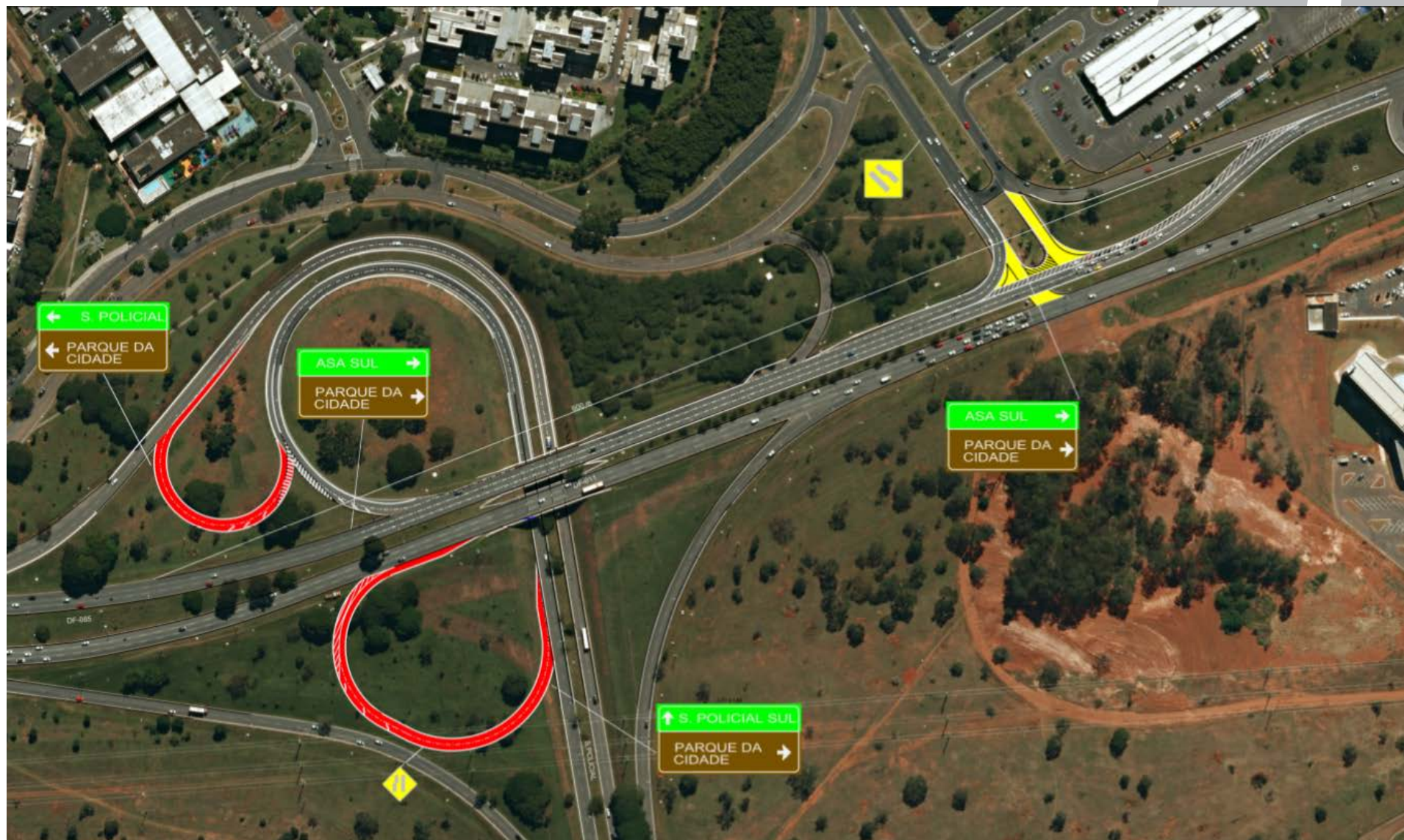
MOVIMENTAÇÃO VEICULAR POR HORA – 16/07/2018

Totalização de Movimentação Veicular por Hora - 16/07/2018													
Grupo 517 - 293/294 - DF-085(EPTG) KM 5,2 SENTIDO DF-001(TAGUATINGA) – VIA MARGINAL - DER517													
Distribuição Por Perfil Veicular													
Horas	Indefinido	%	Moto	%	Carro	%	Medio	%	Caminhao	%	Onibus	%	Total
00	0	0	7	5,65	105	84,68	6	4,84	4	3,23	2	1,61	124
01	0	0	3	6,12	43	87,76	1	2,04	1	2,04	1	2,04	49
02	1	3,7	1	3,7	22	81,48	1	3,7	0	0	2	7,41	27
03	0	0	1	9,09	9	81,82	0	0	1	9,09	0	0	11
04	1	5,56	2	11,11	9	50	2	11,11	1	5,56	3	16,67	18
05	0	0	5	8,47	32	54,24	4	6,78	6	10,17	12	20,34	59
06	1	0,38	11	4,18	169	64,26	9	3,42	33	12,55	40	15,21	263
07	6	1,2	13	2,59	328	65,47	28	5,59	56	11,18	70	13,97	501
08	3	0,5	15	2,48	378	62,48	56	9,26	81	13,39	72	11,9	605
09	7	1,36	17	3,29	351	68,02	49	9,5	62	12,02	30	5,81	516
10	4	1,37	17	5,8	219	74,74	24	8,19	24	8,19	5	1,71	293
11	3	0,81	13	3,51	296	80	37	10	14	3,78	7	1,89	370
12	4	0,91	18	4,08	364	82,54	41	9,3	10	2,27	4	0,91	441
13	2	0,5	18	4,47	308	76,43	52	12,9	17	4,22	6	1,49	403
14	9	0,98	27	2,94	734	79,96	50	5,45	51	5,56	47	5,12	918
15	12	0,98	42	3,41	986	80,16	88	7,15	58	4,72	44	3,58	1230
16	20	1,4	50	3,5	1150	80,53	97	6,79	63	4,41	48	3,36	1428
17	13	0,53	149	6,06	1907	77,52	273	11,1	44	1,79	74	3,01	2460
18	12	0,48	116	4,65	1992	79,87	256	10,26	32	1,28	86	3,45	2494
19	15	0,87	75	4,33	1436	82,86	136	7,85	7	0,4	64	3,69	1733
20	3	0,3	51	5,05	839	83,07	59	5,84	8	0,79	50	4,95	1010
21	6	1,05	30	5,24	460	80,28	33	5,76	4	0,7	40	6,98	573
22	2	0,49	22	5,39	322	78,92	22	5,39	5	1,23	35	8,58	408
23	1	0,43	12	5,19	184	79,65	7	3,03	7	3,03	20	8,66	231
Total	125	0,77	715	4,42	12643	78,21	1331	8,23	589	3,64	762	4,71	16165

MOVIMENTAÇÃO VEICULAR POR HORA – 18/07/2018

Totalização de Movimentação Veicular por Hora - 18/07/2018													
Grupo 522 - 295/296/297 - DF-085(EPTG) KM 7,9 SENTIDO DF-001(TAGUATINGA) – VIA MARGINAL - DER522													
Distribuição Por Perfil Veicular													
Horas	Indefinido	%	Moto	%	Carro	%	Medio	%	Caminhao	%	Onibus	%	Total
00	1	0,4	8	3,23	218	87,9	7	2,82	2	0,81	12	4,84	248
01	2	1,37	3	2,05	135	92,47	3	2,05	1	0,68	2	1,37	146
02	0	0	0	0	53	96,36	0	0	0	0	2	3,64	55
03	0	0	2	6,25	29	90,63	0	0	0	0	1	3,13	32
04	0	0	3	7,89	31	81,58	2	5,26	1	2,63	1	2,63	38
05	0	0	0	0	55	87,3	2	3,17	1	1,59	5	7,94	63
06	5	1,19	13	3,09	330	78,38	19	4,51	17	4,04	37	8,79	421
07	7	0,89	15	1,9	657	83,27	18	2,28	29	3,68	63	7,98	789
08	9	2,88	8	2,56	245	78,27	10	3,19	12	3,83	29	9,27	313
09	2	0,42	7	1,49	398	84,5	18	3,82	21	4,46	25	5,31	471
10	6	0,72	25	3	681	81,65	37	4,44	34	4,08	51	6,12	834
11	2	0,2	37	3,77	805	82,06	49	4,99	42	4,28	46	4,69	981
12	4	0,39	35	3,46	851	84,01	51	5,03	24	2,37	48	4,74	1013
13	10	0,91	29	2,65	929	85	45	4,12	28	2,56	52	4,76	1093
14	4	0,37	28	2,56	928	84,9	38	3,48	47	4,3	48	4,39	1093
15	6	0,54	31	2,78	935	83,78	50	4,48	44	3,94	50	4,48	1116
16	5	0,45	41	3,68	937	84,04	41	3,68	38	3,41	53	4,75	1115
17	10	0,73	50	3,65	1184	86,55	32	2,34	30	2,19	62	4,53	1368
18	10	0,64	48	3,07	1363	87,2	34	2,18	28	1,79	80	5,12	1563
19	1	0,09	36	3,12	1025	88,74	27	2,34	9	0,78	57	4,94	1155
20	2	0,2	20	2,03	881	89,26	22	2,23	7	0,71	55	5,57	987
21	3	0,41	12	1,65	667	91,5	11	1,51	2	0,27	34	4,66	729
22	5	0,73	14	2,04	615	89,65	10	1,46	6	0,87	36	5,25	686
23	5	1,31	16	4,18	326	85,12	8	2,09	3	0,78	25	6,53	383
Total	99	0,59	481	2,88	14278	85,54	534	3,2	426	2,55	874	5,24	16692

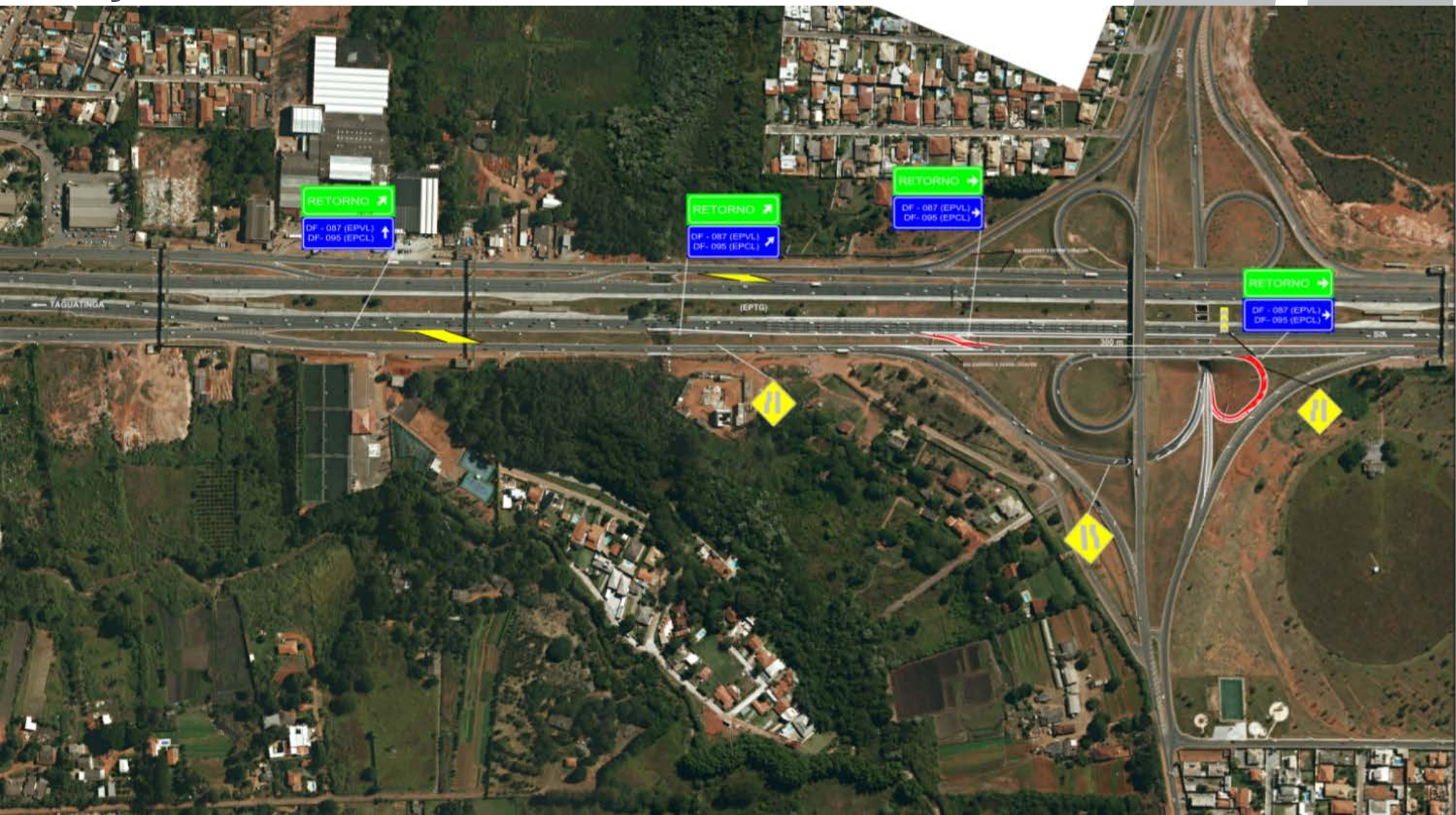
CONSTRUÇÃO DE ALÇA



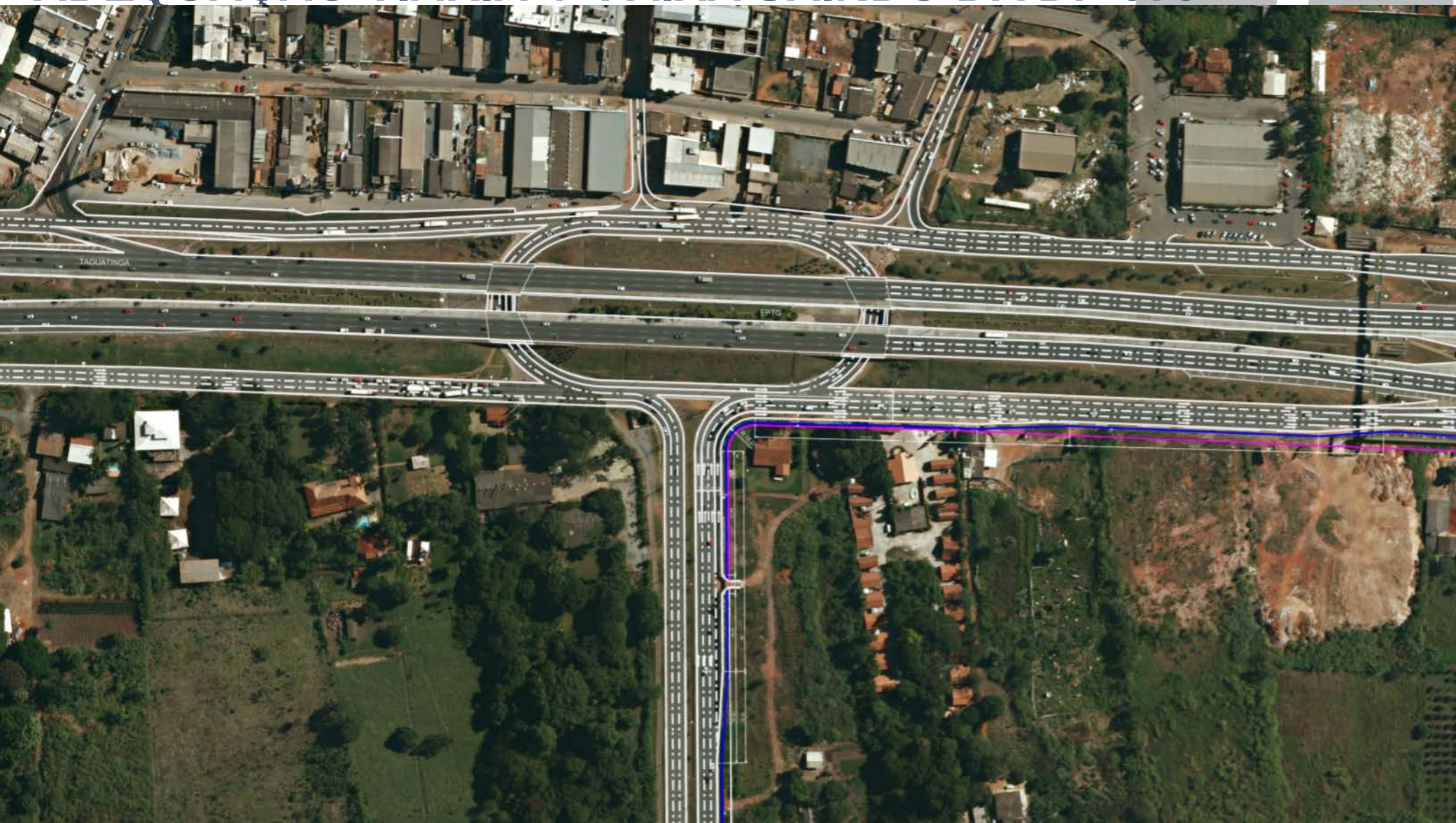
ALÇAS DE ACESSO



ALÇAS DE ACESSO



ADEQUAÇÃO VIÁRIA 4ª FAIXA SAINDO DA DF-079



PARQUE ÁGUAS CLARAS



Vídeos

Obrigado!

Márcio Augusto Roma Buzar

Diretor Geral

(61) 3111-5506

secretarias.dg@der.df.gov.br